

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 30-01-2026r.

WGK-IV.7221.39.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **dla drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - droga bez nazwy przy Szamarzewskiego w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Pana Jarosława Jarzyńskiego, EFFENDI, ul. Wosia Budzysza 4/1, 80-612 Gdańsk, wpisanego pod **nr PC041-2026** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2026r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
Inspektor w Wydziale
Zieloni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 30-01-2026r.

UI.4142.52.2026

Pan Jarosław Jarzyński
EFFENDI
ul. Wosia Budzysza 4/1
80-612 Gdańsk

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu **dla drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - droga bez nazwy przy Szamarzewskiego w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej bez uwag.

mgr inż. Katarzyna Palaczyk
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu
Katarzyna Palaczyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE:


Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
w ul. Szamarzewskiego (dz. nr 9/23, 9/30, 8/9
obręb 9) w Bydgoszczy.

BRANŻA:

Drogowa / Organizacja ruchu

INWESTOR:

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy
Sp. z o.o., ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Jarosław Jarzyński	
Nr projektu	1/ 2026	

Spis treści

1. PRZEDIOT OPRACOWANIA.....	2
2. INWESTOR ZADANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	3
6. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA.....	3
7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	3
8. TERMIN WYKONYWANIA PRAC.....	3
9. UWAGI KOŃCOWE	4

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny - rys. 1

Plan sytuacyjny – rys. 2

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Prace związane z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej będą realizowane metodą wykopu otwartego.

W związku z powyższym planuje się wykonanie i szczelne zabezpieczenie wykopów umiejscowionych w pasie drogi wewnętrznej odpowiednimi zaporami drogowymi U-20b ze światłami ostrzegawczymi U-35 barwy żółtej. Z uwagi na wielkość wykopów należy w całości zamknąć przejazd drogą wewnętrzną. Przed frontem robót z obu stron należy ustawić zapory U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz światłami ostrzegawczymi U-35 barwy czerwonej. Ok 50,0m przed frontem obrót ustawić znaki A-14 i D-4a. W związku z tym, że prace prowadzone będą na drodze wewnętrznej należy ustawić na jej końcach znaki informujące o strefie ruchu D-52 / D-53.

Czas trwania prac związanych z budową sieci szacuje się na ok 5-7 dni roboczych.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 2.

6. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA

Znaki należy umieszczać z prawej strony jezdni lub po obu stronach w przypadku drogi jednokierunkowej dwupasowej. Projektowane znaki (lica) powinny być wykonane z folii min. II generacji oraz być o jedną grupę większe niż znaki istniejące na drodze. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm. Całe projektowane oznakowanie musi być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z póź. Zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4*. Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajni punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Znaki lokalizować na wys. min. 2,0m nad poziomem jezdni / pobocza, a w przypadku występowania chodników na wys. min. 2,2m nad poziomem chodnika.

7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji zadania utrudnienia i zagrożenia wynikają z potrzeby wyłączenia z ruchu części jezdni lub chodnika. Podczas prowadzenia robót może występować zagrożenie kolizji drogowej, jak również ruch samochodowy może stwarzać niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z budową przyłączy. Pracownicy obligatoryjnie powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy oraz urządzenia biorące udział w prowadzonych pracach powinny być wyposażone w żółte światła błyskowe.

8. TERMIN WYKONYWANIA PRAC

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2026r.**



Lokalizacja prowadzonych prac

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.

Opracowanie

Tymczasowa organizacja ruchu

Zadanie

Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Szamarzewskiego w Bydgoszczy (dz. nr 9/ 23, 9/ 30, 9/ 30, 8/ 9 obręb 9)

Projektant

Jarosław Jarzyński

Podpis

Data:
01.2026r.

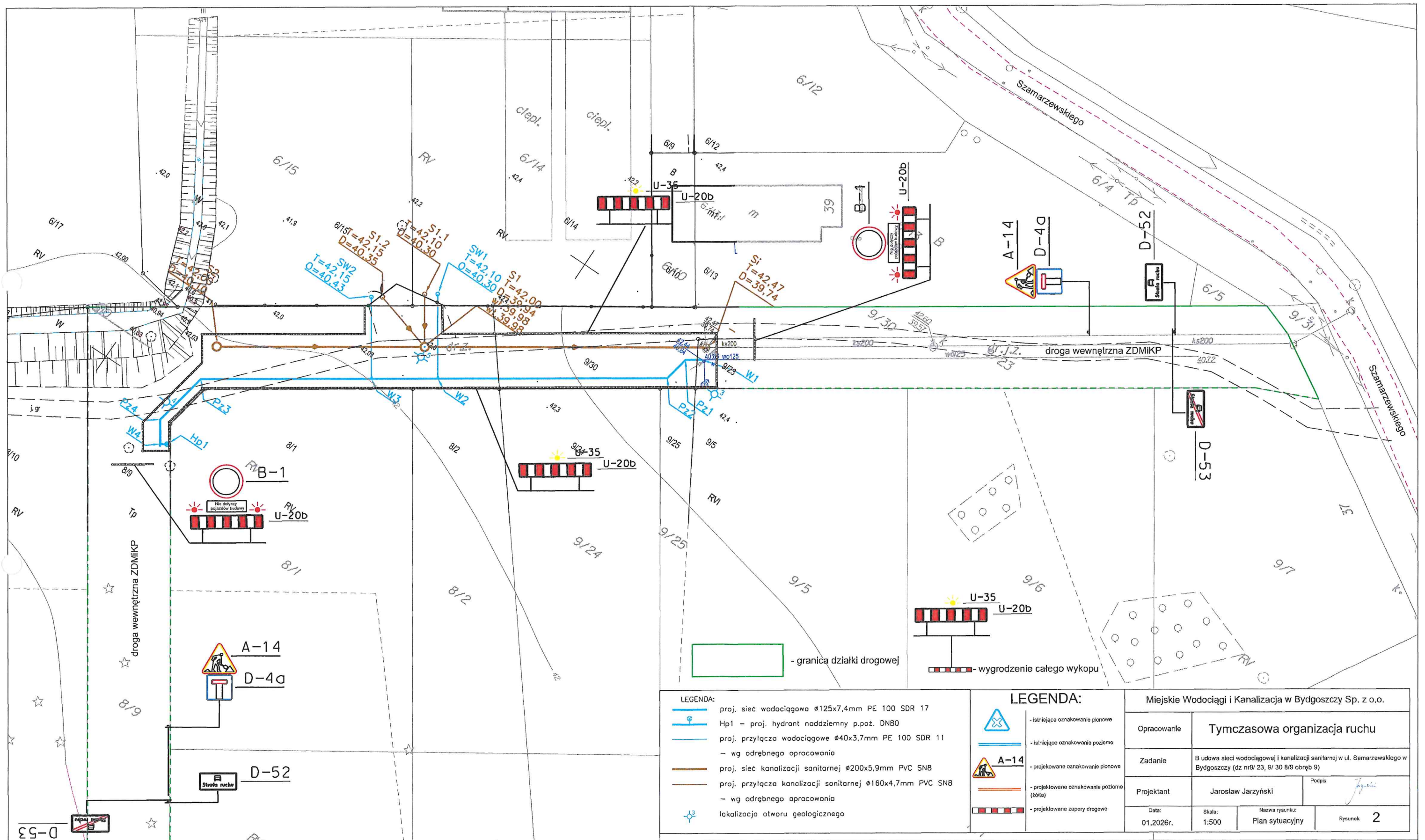
Skala:

-

Nazwa rysunku:
Plan orientacyjny

Rysunek

1



LEGENDA:	
	proj. sieć wodociągowa Ø125x7,4mm PE 100 SDR 17
	Hp1 - proj. hydrant naddziemny p.poż. DN80
	proj. przyłącza wodociągowe Ø40x3,7mm PE 100 SDR 11
	- wg odrębnego opracowania
	proj. sieć kanalizacji sanitarnej Ø200x5,9mm PVC SN8
	proj. przyłącza kanalizacji sanitarnej Ø160x4,7mm PVC SN8
	- wg odrębnego opracowania
	lokalizacja otworu geologicznego

LEGENDA:	
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie poziome
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie poziome (żółte)
	- projektowane zapory drogowe

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.			
Opracowanie	Tymczasowa organizacja ruchu		
Zadanie	B udowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Samarzewskiego w Bydgoszczy (dz nr9/ 23, 9/ 30 8/9 obręb 9)		
Projektant	Jarosław Jarzyński	Podpis	
Data:	01.2026r.	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
Rysunek		2	